

Arquus Sherpa light GIGN avec échelle d'assaut

Miniature haut de gamme du véhicule d'assaut de type SHERPA Light APC avec échelle d'assaut pour GIGN de Arquus / RTD Renault Trucks Defense. Boîte vitrine et emballage VIP.



Marque : Master Fighter

Référence : MF48551GIGN

Prix : 139.00€

Critères associés :

Nationalité : France

Marque : Renault / RTD / Arquus

Descriptif :

Le véhicule d'assaut de type SHERPA Light APC avec échelle d'assaut pour GIGN par Arquus / RTD

Modèle mobile monté et peint

Référence: MF48551GIGN

Echelle : 1/48

Fabriquant: Gaso.line / Master Fighter

Modèle haut de gamme avec set d'équipements complet avec outils, respects des dimensions, détails réalistes et marquages historiques.

Miniature avec roues mobiles et pneus en caoutchoucs

Livré dans une boîte vitrine haut de gamme

Compatible avec les modèles des gammes Corgi, Solido, Verem, Hobby Master et Tamiya

Plus d'informations <http://www.master-fighter.com/mf48500/master-fighter-48551-arquus-sherpa-echelle-assaut-GIGN.htm>

On l'avait vu la première fois lors de l'assaut donné par le GIGN le 7 janvier dernier à Dammartin-en-Goële contre les frères Kouachi qui avaient perpétré l'attentat contre Charlie Hebdo. Fabriqué par Arquus / Renault Trucks Defense, le Sherpa Light est un véhicule tactique et blindé léger 4x4 doté de capacités largement supérieures aux Chevrolet SWATEC. Pour les assauts en hauteur (avions, étages), le GIGN avait jusqu'ici

des véhicules américains Chevrolet Swatec surmontés d'un système hydraulique. Vieillissant à grands pas, le GIGN a développé une collaboration technique très poussée avec Renault Trucks Defense pour proposer un nouvel engin... En effet le GIGN a des besoins spécifiques, notamment cette échelle d'assaut HARAS (Height Adjustable Rescue Assault System). Le système hydraulique peut supporter une charge de 1,5 tonne ; la plate-forme peut accueillir dix opérateurs et les porter jusqu'à une hauteur de 8,65 m. C'est-à-dire jusqu'aux portes d'accès des Airbus A380 et Boeing 747... Arquus / Renault Trucks, filiale du groupe Volvo, a vendu une quinzaine d'engins, au Qatar, à Singapour et à deux pays d'Amérique du sud dont les noms restent secrets. Le Koweït aurait pris une option pour un grand nombre d'engins.



Boîte vitrine et emballage VIP



[Lien vers la fiche du produit](#)