

Kit de porte char leveur-porteur Berliet GPE4

Kit de porte char leveur-porteur Berliet GPE4 au 1/48 par Master Fighter - Maquette haut de gamme avec pneus réalistes, photo-découpe et décalcomanies - Le TOP de la qualité



Marque : Master Fighter

Référence : MF48903K

Prix : 92.00€

Critères associés :

Nationalité : France

Marque : Berliet

Echelle : 1/48e

Descriptif :

Maquette en kit porte char leveur-porteur Berliet GPE4 de 1940

Modèle en kit à monter et à peindre

Les plus: Kit en résine avec photo-découpe et décalcomanies

Sculpture des pneus très réaliste avec comme dans la réalité 2 sortes de dessins différents dont les sculptures type "track grip"

Référence: MF48903K

Echelle : 1/48

Fabriquant: Gaso.line / Master Fighter

Modele haut de gamme avec set d'equipements complet avec outils, respects des dimensions, details realistes et marquages historiques.

Miniature avec roues mobiles et pneus en caoutchoucs

Compatible avec les modeles des gammes Corgi, Solido, Verem, Hobby Master et Tamiya

Berliet est un constructeur automobile français, fondé par Marius Berliet en 1901.

C'est à l'origine un constructeur spécialisé dans l'automobile, et plus particulièrement l'automobile de luxe, jusqu'en 1939 mais c'est essentiellement son activité dans le domaine des poids lourds qui subsiste à partir de 1946.

Ce camion est un véhicule leveur-porteur de chars spécialement étudié pour évoluer en terrains moyennement

accidentés.

Le GPE3 n'est construit qu'à 2 exemplaires mais légèrement modifié et adapté au portage des différents types de chars légers. Il est commandé début 1939, à 20 exemplaires sous la nouvelle désignation GPE4. C'est ce dernier véhicule, sans autre évolution, qui sera retenu dans le programme de guerre.

Après un retard initial de deux mois, les 12 premiers GPE4 sont livrés entre le 20 Mai et le 2 Juin 1940.

Avec [MF48596 Renault R39](#) (non inclu)



[Lien vers la fiche du produit](#)